

一般社団法人 日本機械学会 機素潤滑設計部門, 機械材料・材料加工部門 主催

「ねじ締結基礎・実用講座」について

ねじは最も古い機械要素の一つであり、大学の機械系学科でねじ締結について学ばないことはありませんが、事故防止の設計までは十分に学ぶことができていない場合があります。本講習会では、ねじの研究・設計・製造にこれから携わるという方から、既に携わっておられる方までを対象に、2日間に渡ってねじ締結の基礎及び応用講座を開催します。基礎講座では、ねじの歴史、規格、製造方法から一般的な締付け方法と不具合を発生させないためのポイントまでを説明します。実用講座では、材料力学の知識を基礎として、ねじ締結の原理、ゆるみや疲労破壊による事故を防ぐためには、どのような対策が必要なのか?について事例を交えて説明します。また、ねじの締付けに関する体験や講師も参加する技術交流会を開催します。日頃から感じている問題点や疑問点についてご相談いただくことが可能ですので、こちらも奮ってご参加ください。

【開催日】

基礎講座：2024年10月28日（月） 13:00～17:00

実用講座：2024年10月29日（火） 09:00～16:00

【開催形態・会場】

ハイブリッド開催

対面：京都テルサ（京都府京都市南区東九条下殿田町70番地 京都テルサ 西館3階 第2会議室）

【協賛】：精密工学会,自動車技術会,日本歯車工業会,日本設計工学会,日本ねじ研究協会

【プログラム】

1日目：基礎講座

10月28日(月) 13:00~17:00

【1】 13:00~13:30 ねじ締結とは トヨタ自動車株式会社 両角由貴夫

【2】 13:30~14:30 ねじのものづくり 株式会社青山製作所 古川朗洋

(休憩 10分)

【3】 14:40~14:50 ねじの歴史と規格 長野高専 教授 岡田学

【4】 14:50~16:10 ねじの締結 長野高専 教授 岡田学

ねじの力学と強度 香川大学 准教授 大宮祐也

(休憩 10分)

【5】 16:20~16:30 ねじの事故事例 マツダ株式会社 渡邊忠俊

【6】 16:30~17:00 事故を発生させないためのポイント(概要) マツダ株式会社 渡邊忠俊

【7】 17:30~ 技術交流会(場所:京都テルサ 西館1階 Cafe Lounge
凛) 司会) 長野高専 岡田学

2日目: 実用講座

10月29日(火) 9:00~16:00

【1】 9:00~10:00 ねじの基礎 香川大学 准教授 大宮祐也

(休憩 10分)

【2】 10:10~12:00 ねじの締結 芝浦工業大学 教授 橋村真治

(昼食休憩 60分)

【3】 13:00~13:45 ねじのゆるみ 長野高専 教授 岡田学

【4】 13:45~14:30 ねじの疲労 株式会社青山製作所 古川朗洋

(休憩 10分)

【5】 14:40~15:25 事故を発生させないポイント(詳細) マツダ株式会社 渡邊忠俊

【6】 15:25~16:00 ねじ締結の評価・検証 トヨタ自動車株式会社 両角由貴夫

【定員】対面定員 50 名，オンライン定員 20 名，申込先着順により定員になり次第締め切ります。

【聴講料（いずれも税込・教材を含む）】

正員・特別員（行事参加割引コード利用）・協賛団体一般

両日：30,000 円， 1 日目のみ：15,000 円， 2 日目のみ：25,000 円

正員（継続特典）・学生員・協賛団体学生

両日：10,000 円， 1 日目のみ：5,000 円， 2 日目のみ：8,000 円

会員外

両日：50,000 円， 1 日目のみ：25,000 円， 2 日目のみ：35,000 円

一般学生

両日：20,000 円， 1 日目のみ：12,000 円， 2 日目のみ：18,000 円

【技術交流会参加費(税込み)】定員 20 名

一般：4,500 円

学生：2,000 円

【申込締切】

2024 年 10 月 10 日（木）

申込方法，注意事項及び詳細につきましては，以下の URL からイベント情報をご確認ください。

<https://www.jsme.or.jp/event/24-124/>